



**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"**  
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123  
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

## DOCELOWE OZNAKOWANIE

### PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1330 O W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA PIESZYCH W MIEJSCOWOŚCI STARE BUDKOWICE

LOKALIZACJA: STARE BUDKOWICE - ul.Oleska

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160906\_2 Murów  
numer obrębu ewidencyjnego: 0012 Stare Budkowice

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

działka nr : 749/12; 750/13; 747/6; 727/284; 729/73; 731/73; 228/52; 737/75

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU, UL. KSIĄŻĄT OPOLSKICH 27, 45-005 OPOLE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „DROGTOM” , UL. JESIONOWA 15/8 45-409 OPOLE

| ZESPÓŁ AUTORSKI      | IMIĘ I NAZWISKO          | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH                                                                                                       | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA    | PODPIS |
|----------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|
| PROJEKTANT (OBIEKTU) | mgr inż. TOMASZ SOKULSKI | Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>nr ewid.<br>OPL/0243/PWOD/06 | BRANŻA DROGOWA     | 10/2024 | PODPIS |

### Podstawa opracowania

*Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2020r., poz 110)*

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017., poz 784)*

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.z 2019r., poz.2310)*

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 2019r., poz.2311)*

*Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024r., poz.320)*

### Cel opracowania.

*Celem niniejszego opracowania jest docelowa organizacja ruchu po przebudowie drogi powiatowej 1330 O w zakresie budowy drogi dla pieszych w miejscowości Stare Budkowice. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 451m zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu. Rozbudowa drogi ma za zadanie poprawienie parametrów technicznych i użytkowych jezdni oraz poprawę bezpieczeństwa w ruchu pieszych.*

### Charakterystyka ruchu na drodze i stan istniejący:

*Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie Opolskim w gminie Murów w miejscowości Stare Budkowice i ma charakter drogi klasy Z służącej obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej, działek budowlanych. Początek przebudowy drogi powiatowej zlokalizowany jest w obrębie ul. Włoszczańskiej, a kończy się na włączeniu do ul. Młyńska Góra.*

*Ruch pieszych odbywa się istniejącym poboczem jezdni..*

*Droga powiatowa - droga asfaltowa o szer. ok. 5,0m. Ruch na drodze określony jako mały. Przedmiotowe droga znajduje się w obszarze zabudowanym - ograniczenie prędkości do 50km/h.*

### Opis stanu projektowanego.

*Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni oraz na budowie jednostronnego chodnika o szerokości 1,5 do 2.3m. Chodnik ograniczony zostanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym +10cm / +3cm na zjazdach. Szerokość jezdni po przebudowie wynosić będzie 5.50m.*

*W ramach przebudowy drogi powiatowej projektuje się wykonanie w obrębie nowoprojektowanego przejścia dla pieszych oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 oraz oznakowania poziomego (P-10 i P14).*

*Lokalizację projektowanych znaków przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.*

### Wymogi dla oznakowania

**1. Grupa wielkości znaków - Średnie**

**2. Słupki wykonać z rur stalowych oraz umocować je w sposób trwały / średnicę słupa dostosować do ilości oraz rodzaju znaku**

- 3. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.*
- 4. Znaki ustawić w taki sposób by nie ograniczały swojej widoczności*
- 5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.*
- 6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych*
- 7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2.*
- 8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.*
- 9. Oznakowanie przejść dla pieszych wykonać w technologii grubowarstwowej za pomocą mas chemoutwardzalnych*
- 11. Termin wprowadzenia oznakowania **grudzień 2026r***

**Opracował :**  
mgr inż. Tomasz Sokulski